

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 1/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

**SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa**

**1.1. Identyfikator produktu**

Nazwa handlowa:

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Spełnia normę: CJ-4, CI-4 Plus oraz CK-4 / SN (4)

**1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane**

Zastosowanie: olej do silnika Diesla

Zastosowanie niezidentyfikowane: inne niż wymienione powyżej.

**1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki**

PTAK AUTO SP. Z O.O.

Aleje Jerozolimskie 81/7.10

02-001 Warszawa

[www.ptak.auto.pl](http://www.ptak.auto.pl)

tel: (58) 351-30-50, tel. kom. 666-109-514

**1.4. Numer telefonu alarmowego**

Ogólnopolski numer alarmowy 112

**SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń**

**2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny**

**Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem 1272/2008/WE (CLP)**

Mieszanina nie została zaklasyfikowana jako stwarzająca zagrożenie.

---

**2.2. Elementy oznakowania**

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem WE 1272/2008

**Hasło ostrzegawcze** Brak.

**Piktogramy** Brak.

**Zwrot wskazujący rodzaj zagrożenia**

Brak.

**Zwroty wskazujące środki ostrożności**

**Zapobieganie**

**P262** Nie wprowadzać do oczu, na skórę lub na odzież.

**P264** Dokładnie umyć ręce po użyciu.

**Reagowanie**

Brak.

**Przechowywanie**

Brak.

**Usuwanie**

Brak.

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 2/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

**Informacje uzupełniające**

Brak.

**2.3. Inne zagrożenia**

Produkt nie zawiera składników spełniających kryteria PBT lub vPvB.  
Chodzenie po rozlanym produkcie stwarza ryzyko poślizgnięcia się.

**SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach**

**3.2. Mieszaniny**

**Charakter chemiczny:** mieszanina substancji chemicznych, destylatów ciężkich parafinowych, obrabianych wodorem (ropa naftowa) wraz z dodatkami.

Nazwa substancji	Identyfikator	Klasyfikacja 1272/2008	% wag.
---	---	---	---

Pełne znaczenie zwrotów zagrożenia H ujęto w punkcie 16

**SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy**

**4.1. Opis środków pierwszej pomocy**

**Drogi narażenia:**

Drogi oddechowe, drogi pokarmowe, kontakt ze skórą, kontakt z oczami.

**Następstwa wdychania:**

Wyprowadzić poszkodowaną osobę na świeże powietrze. Ułożyć w wygodnej pozycji. Zapewnić ciepło i spokój.

W razie potrzeby zapewnić pomoc lekarską.

**Następstwa połknięcia:**

Przepłukać usta wodą, dać do wypicia 2-3 szklanki wody, skontaktować się z lekarzem. Nie wywoływać wymiotów. Osobie nieprzytomnej nie podawać czegokolwiek do połknięcia.

W razie potrzeby przetransportować do szpitala. Choremu zapewnić spokój, leżenie i ciepło.

**Kontakt z oczami:**

Usunąć szkła kontaktowe.

Przemycić zanieczyszczone oczy większą ilością letniej wody przez 15 minut, przy wywiniętych powiekach. Co pewien czas nakładać górną na dolną powiekę. Oczy osłonić kompresem.

W razie potrzeby zapewnić pomoc okulisty.

**Kontakt ze skórą:**

Zdjąć zanieczyszczone ubranie i buty.

Oczyścić zanieczyszczoną skórę, przemyć dużą ilością wody a następnie wodą z łagodnym mydłem.

W przypadku gdy podrażnienie skóry nie przemija, skonsultować się z lekarzem dermatologiem.

**4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia**

Kontakt ze skórą: narażenie przewlekłe z olejem może powodować zapalenie mieszków włosowych oraz trądzik.

Kontakt z oczami: bezpośredni kontakt może wywołać podrażnienie i łzawienie.

Drogi pokarmowe: może wystąpić podrażnienie błon śluzowych.

Drogi oddechowe: wysokie stężenie pyłów może powodować podrażnienie.

**4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym**

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 3/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

W miejscu pracy powinny być dostępne środki umożliwiające pierwszą pomoc przedlekarską.

**SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru**

**5.1. Środki gaśnicze**

**Odpowiednie środki gaśnicze:**

ditlenek węgla CO<sub>2</sub>, piana gaśnicza, proszek gaśniczy, mgła wodna

**Niewłaściwe środki gaśnicze:**

Zwarte strumienie wody podawane pod ciśnieniem.

**5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną**

**Produkty spalania:**

Niebezpieczne produkty rozkładu termicznego: dym, tlenki węgla i inne produkty niepełnego spalania węglowodorów.

**Mieszaniny wybuchowe:**

W sprzyjających warunkach termicznych, pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Pary są cięższe od powietrza i gromadzą się przy powierzchni.

**5.3. Informacje dla straży pożarnej**

Stosować standardowe metody gaszenia pożarów chemicznych.

Pojemniki narażone na działanie wysokiej temperatury chłodzić wodą i w miarę możliwości usunąć z zagrożonego obszaru.

Unikać wdychania oparów.

Chodzenie po rozlanym produkcie stwarza ryzyko poślizgnięcia się.

**Sprzęt ochronny strażaków:**

Pełne wyposażenie ochronne.

Aparaty izolujące drogi oddechowe.

**SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska**

**6.1. Indywidualne środki ostrożności, sprzęt ochronny i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne przed przystąpieniem do czynności związanych z uszkodzonymi pojemnikami lub uwolnionym produktem. Oddalić osoby nie wyposażone w ochrony osobiste.

W przypadku wydostania się większej ilości mieszaniny, ostrzec jej użytkowników i nakazać opuszczenie zanieczyszczonego terenu osobom postronnym.

**6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska**

Nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska.

Zabezpieczyć studzienki ściekowe.

W przypadku poważnego zanieczyszczenia ciekłu wodnego, systemu kanalizacyjnego lub zanieczyszczenia gruntu, powiadomić odpowiednie władze administracyjne i kontrolne oraz organizacje ratownicze.

**6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia**

Usunąć wszelkie potencjalne źródła zapłonu. Nie palić

Zabezpieczyć uszkodzone opakowania. Wietrzyć zagrożony obszar i unikać wdychania oparów.

Na drodze przemieszczającej się mieszaniny sypać obwałowania.

Zbieranie rozlanej cieczy dokonywane jest mechanicznie oraz za pomocą materiałów sorbujących (ziemia, suchy piasek, diatomit, wermikulit).

Zebraną ze środowiska ciecz umieścić w opakowaniu zastępczym i skierować do zniszczenia.

**6.4. Odniesienia do innych sekcji**

Ochrony osobiste: sekcja 8

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 4/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

Metody unieszkodliwienia: sekcja 13.

**SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie**

**7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania**

**Zalecenia podczas wykonywania czynności z mieszaniną:**

Nie dopuścić do powstawania i rozprzestrzeniania się pożaru.

Unikać tworzenia się mgły olejowej.

Unikać kontaktu z oczami, skórą i ubraniem.

Zapobiegać przedostawaniu się do kanalizacji.

**Stosować przepisy ogólne przemysłowej higieny pracy.**

Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu.

Zanieczyszczone ubranie wymienić.

Dokładnie umyć ręce wodą po użyciu.

Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem.

Przed przerwami w pracy wymyć ręce i twarz.

**7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności**

Magazyny muszą być przystosowane do przechowywania produktów chemicznych.

Pomieszczenia magazynowe muszą być wentylowane.

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty w oryginalnym pojemniku.

Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

Przechowywać w temperaturze poniżej 120 F (49 C).

Unikać kontaktu z wodą.

Chronić przed zmrożeniem.

Chronić przed działaniem promieni słonecznych i źródeł ciepła.

Nie używać w pobliżu otwartego ognia lub innych możliwych źródeł zapłonu.

Unikać kontaktu z silnymi czynnikami utleniającymi.

Z pojemnikami otwartymi manipulować bardzo ostrożnie, aby nie dopuścić do rozlania.

Zapoznać się z treścią karty charakterystyki.

Nie używać przed zapoznaniem się i zrozumieniem wszystkich środków bezpieczeństwa.

**7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe**

Brak danych

**SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej**

**8.1. Parametry dotyczące kontroli**

**Krajowe wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń w środowisku pracy,**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 817) w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy.

SUBSTANCJA	IDENTYFIKATOR	NDS [mg/m <sup>3</sup> ]	NDSch [mg/m <sup>3</sup> ]	NDSP [mg/m <sup>3</sup> ]
Oleje mineralne wysokorafinowane z wyłączeniem cieczy obróbkowych - frakcja wdychalna	---	5	--	---

**8.2. Kontrola narażenia  
Stosowne techniczne środki kontroli**

Pomieszczenia magazynowe i stanowiska pracy muszą być wydajnie wentylowane, aby utrzymać stężenie par w powietrzu poniżej ich wartości dopuszczalnych.

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 5/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

**Indywidualne środki ochrony**

**Ochrona oczu lub twarzy**

W przypadku zagrożenia stosować okulary ochronne.  
Okulary ochronne zgodnie z normą PN-EN:166:2005.

**Ochrona skóry**



**Ochrona rąk**

Podczas pracy stosować rękawice dla ochrony przed chemikaliami zgodnie z EN 374.

Rękawice olejoodporne.

Zalecane materiały na rękawice:

Kauczuk nitrylowy.

Rękawice z PCW.

Neoprenowe rękawice.

Kontakt ciągły zalecane rękawice z czasem przełomu ponad 240 minut z preferencją > 480 minut.

Dokładny czas przebicia materiału z którego wykonane są rękawice, powinien być określany przez producenta.

Materiał rękawic dobierać uwzględniając czas przebicia, szybkość przenikania i degradację.

Zaleca się regularną zmianę rękawic i natychmiastową ich wymianę, w przypadku wystąpienia oznak ich zużycia, uszkodzenia (rozerwania, przedziurawienia) lub zmiany w wyglądzie (kolorze, elastyczności, kształcie).

Ponieważ produkt jest wytwarzany z kilku substancji, odporność materiału na rękawice nie można wcześniej wyliczyć i dlatego też musi być ona sprawdzona przed zastosowaniem.

Stosować krem ochronny na nieosłonięte części ciała.

**Ochrona ciała**

Kompletny ubiór zabezpieczający przeciwko chemikaliami, Rodzaj wyposażenia ochronnego musi być dobrany odpowiednio do stężenia i ilości niebezpiecznej substancji w konkretnym środowisku pracy.

**Ochrona dróg oddechowych**

W normalnych warunkach pracy nie jest wymagana.

W przypadku zagrożenia w atmosferze z oparami substancji zawartych w mieszaninie stosować niezależne ochrony dróg oddechowych z filtrami zgodnie PN-EN 149:2001.

**Kontrola narażenia środowiska**

Nie wprowadzać do kanalizacji i wód gruntowych.

**Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i higieny.**

Stosować się do dobrych praktyk higieny osobistej.

**SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne**

**9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych**

<b>Wygląd:</b>	Ciecz.
<b>Barwa:</b>	Bursztynowy
<b>Zapach:</b>	Węglowodorów
<b>Próg zapachu:</b>	Brak danych.
<b>pH:</b>	Brak danych
<b>Temperatura topnienia/krzepnięcia:</b>	Nie określono
<b>Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia:</b>	Nie określono
<b>Temperatura zapłonu:</b>	220 °C
<b>Szybkość parowania:</b>	Brak danych
<b>Palność (ciała stałego, gazu):</b>	Nie dotyczy

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 6/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

<b>Górna/dolna granica palności lub górna/dolna granica wybuchowości:</b>	Nie dotyczy
<b>Prężność par:</b>	Brak danych
<b>Gęstość par:</b>	Nie dotyczy
<b>Gęstość względna:</b>	0,861 g/ cm <sup>3</sup>
<b>Rozpuszczalność:</b>	Nieznaczną
<b>Współczynnik podziału: n-oktanol/woda:</b>	Nie dotyczy
<b>Temperatura samozapłonu:</b>	Nie dotyczy
<b>Temperatura rozkładu:</b>	Brak danych
<b>Indeks Lepkości:</b>	170
<b>Lepkości Kinematyczna (100°C):</b>	14.40 cSt
<b>Lepkości Kinematyczna (40°C):</b>	88.70 cSt
<b>Właściwości wybuchowe:</b>	Nie dotyczy
<b>Właściwości utleniające:</b>	Nie dotyczy
<b>9.2. Inne informacje</b>	
<b>Zawartość lotnych rozpuszczalników:</b>	0,0%
<b>Temperatura płynięcia:</b>	-42 °C
<b>Pyły siarczanowe (%):</b>	1.0
<b>Liczba zasadowa (TBN), mgKOH/g</b>	11.0

**SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność**

- 10.1. Reaktywność**  
W warunkach normalnych mieszanina nie jest reaktywna chemicznie.
- 10.2. Stabilność chemiczna**  
W warunkach prawidłowego przechowywania i stosowania mieszanina jest chemicznie stabilna.
- 10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji**  
Unikać kontaktu z silnymi czynnikami utleniającymi.
- 10.4. Warunki, których należy unikać**  
Chronić przed działaniem promieni słonecznych i źródeł ciepła.
- 10.5. Materiały niezgodne**  
Reaguje z utleniaczami.
- 10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu**  
Nie występują w przypadku postępowania zgodnie z przeznaczeniem.

**SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne**

- 11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych**
- Toksyczność ostra**  
oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Działanie żrące/drażniące na skórę**  
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy**  
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę**  
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Działanie mutagenne na komórki rozrodcze**  
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Rakotwórczość**  
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 7/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

**Szkodliwe działanie na rozrodczość**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**Zagrożenie spowodowane aspiracją**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

**SEKCJA 12: Informacje ekologiczne**

**12.1. Toksyczność**

**Toksyczność ostra**

dla ryb:

brak danych

dla organizmów wodnych:

brak danych

dla innych organizmów:

brak danych

**12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu**

Produkt ulega biodegradacji z trudem.

**12.3. Zdolność do bioakumulacji**

Brak danych.

**12.4. Mobilność w glebie**

Brak danych.

**12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB**

Brak danych.

**12.6. Inne szkodliwe skutki działania**

Nie wprowadzać nierozcieńczonych lub dużych ilości do wód gruntowych, wód powierzchniowych bądź do kanalizacji.

**SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami**

**13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów**

Produkt i opakowania zużyte podczas zastosowań profesjonalnych, usuwać jako odpad; dostarczać do uprawnionego przedsiębiorstwa.

Nie należy wyrzucać razem z odpadami komunalnymi.

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji.

**Kod odpadu**

Ustawa z dnia 14.12.2012r. o odpadach, (Dz.U.2013 poz.21).

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014 poz.1923).

Kod odpadu musi być nadany indywidualnie w miejscu powstania odpadu w zależności od branży miejsca użytkowania.

**SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu**

	ADR/RID	IMGD	IATA
<b>14.1. Numer UN (numer ONZ)</b>	---	---	---

**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 8/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

<b>14.2.</b>	<b>Prawidłowa nazwa przewozowa UN</b>		---	---
<b>14.3.</b>	<b>Klasa(-y) zagrożenia w transporcie</b>		---	---
	Kod klasyfikacyjny		---	---
	Nalepka ostrzegawcza nr		---	---
<b>14.4.</b>	<b>Grupa opakowaniowa</b>		---	---
<b>14.5.</b>	<b>Zagrożenia dla środowiska</b>		---	---
<b>14.6.</b>	<b>Szczególne środki ostrożności dla użytkowników</b>	Nie dotyczy.		
<b>14.7.</b>	<b>Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC</b>	Nie dotyczy.		

**SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych**

**15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny**

Karta charakterystyki została opracowana na podstawie:

- Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 PeIR z dnia 18.12.2006r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE.
- Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008 z dnia 16.12.2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006. [ATP1, ATP2, ATP3, ATP4, ATP5, ATP6]
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) (zastępuje rozporządzenie WE 453/2015)
- Ustawa o substancjach i ich mieszaninach z dnia 25.02.2011r. (Dz.U.63 poz.322) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6.06.2014r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy. (Dz.U. 2014 poz. 817)
- Ustawa z dnia 14.12.2012r. o odpadach, (Dz.U.2013 poz.21) .
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9.12.2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923).
- Klasyfikacja towarów niebezpiecznych zgodnie z Umową Europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30.12.2004 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych. (Dz. U. z 2005r. Nr 11, poz. 86) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21.12.2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej. (Dz. U. Nr 259, poz. 2173).

**15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego**

Ocena Bezpieczeństwa Chemicznego nie została przeprowadzona.

**SEKCJA 16: Inne informacje**

**Znaczenie zwrotów zagrożenia z sekcji: 3**

--

**Zalecane ograniczenia w stosowaniu:**

Brak.



**5W40 MS-10902 CJ-4 CK-4 Olej silnikowy do silników Turbo Diesel z DPF**

Strona/stron: 9/9

Data wydania: 20.11.2017

Wersja: 1

Data aktualizacji:

**Porady szkoleniowe**

Przed użyciem zapoznać się z kartą charakterystyki

**Wyjaśnienie skrótów i akronimów stosowanych w karcie charakterystyki**

**Nr CAS** (Chemical Abstracts Service)

**Nr WE** oznacza jeden z trzech numerów wymienionych poniżej:

(EINECS) - numer przypisany substancji w Europejskim Wykazie Istniejących Substancji o Znaczeniu Komercyjnym,

(ELINCS). numer przypisany substancji w Europejskiej Liście Substancji Notyfikowanych,

(NLP) - numer w wykazie substancji chemicznych "No-longer polymers" .

**NDS** - najwyższe dopuszczalne stężenia substancji szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy

**NDSch** - najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe

**NDSP** - najwyższe dopuszczalne stężenie pułapowe

**Nr UN** - Numer rozpoznawczy materiału (numer ONZ, numer UN)

**ADR** - Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,

**RID** - Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych,

**IMDG** - Międzynarodowy Kodeks Morski Towarów Niebezpiecznych

**IATA** - Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych

**Inne źródła informacji**

**IUCLID** International Uniform Chemical Information Database

**ESIS** European Chemical Substances Information System

**ECHA Website** Baza substancji zarejestrowanych zgodnie z REACH

**Inne informacje:**

Produkt opisany w karcie charakterystyki powinien być przechowywany i stosowany zgodnie z dobrą praktyką przemysłową i w zgodzie z wszelkimi przepisami prawnymi.

Zawarte w karcie charakterystyki informacje oparte o obecny stan wiedzy, mają za zadanie opisanie produktu z punktu widzenia przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska. Nie powinny być rozumiane jako gwarancja określonych właściwości.

Użytkownik jest odpowiedzialny za stworzenie warunków bezpiecznego używania produktu i to on bierze na siebie odpowiedzialność za skutki wynikające z niewłaściwego stosowania niniejszego produktu.

Karta charakterystyki została wykonana

w **Przedsiębiorstwie EKOS S.C.**

80-266 Gdańsk, al. Grunwaldzka 205/209,

tel: 58 305 37 46,

[ekos@ekos.gda.pl](mailto:ekos@ekos.gda.pl)

[www.ekos.gda.pl](http://www.ekos.gda.pl)

na podstawie informacji dostarczonych przez Zamawiającego i materiałów z własnej bazy danych.